**Основные сокращения условий погрузки – выгрузки линейных :**

**FICY – Free in/Container yard** (без погрузки в порту – до контейнерного терминала);
**FILO – Free in/Liner out** без погрузки, но с выгрузкой - ставка включает морской фрахт и выгрузку в порту назначения, но не включает погрузку в порту отправления. Идентичны условиям FOB в терминах Инкотермс;
**FIOS / FIFO – Free in free out** - без погрузки и без выгрузки - ставка дается только на морской фрахт, без учета погрузки в порту отправления и выгрузки в порту назначения (погрузка и выгрузка осуществляются за счет отправителя);
**LI-Door – Liner in / Door** (погрузка в порту за счет линии – «дверь» клиента).
**LIFO – Liner in/Free out** с погрузкой, но без выгрузки - ставка включает погрузку в порту отправления, морской фрахт, но не включает выгрузку в порту назначения;
**LILO – Liner in/out** с погрузкой и выгрузкой - ставка включает погрузку в порту отправления, морской фрахт и выгрузку в стране назначения;

**FCL - Full Container Load** - полная загрузка контейнера одним отправителем в адрес одного получателя;
**LCL - Less Container Loading** - погрузка одним отправителем с его последующей сдачей различным получателям, сборный груз.
**LI - Last In** - экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимость которых включена в ставку фрахта: снятие контейнера с транспортного средства (авто, жд), размещение на терминале (CY), погрузка на судно.
**LO - Last Out** - экспедитор предоставляет следующие услуги, стоимость которых включена в ставку фрахта: выгрузка с судна, размещение на терминале (CY), погрузка на транспортное средство (авто, жд).

**Надбавки к базовой ставке фрахта конкретной линии:**

**ALL IN - All Inclusive** - «все включено» – означает, что стоимость перевозки включает все дополнительные сборы, предусмотренные условиями перевозки;

**BAF (Bunker Adjustment Factor)** – бункерная надбавка, дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от стоимости топлива на международном рынке. Может изменяться ежемесячно или ежеквартально. Обычно котируется за TEU (например 500 USD/TEU);
**BAS Base Rate** – основная, базовая ставка;
**BFR** - морской фрахт
**CAF (Currency Adjustment Factor)** – валютная надбавка, дополнительный сбор к базовой ставке фрахта, величина зависит от изменения курса валют. Может изменяться ежемесячно или ежеквартально. Обычно котируется в % к базовой ставке фрахта;

**CUC (Chassis Using Charge)** – сбор за пользование шасси;

**DDF Documentation Fee - Destination** - сбор за оформление документов и ряд других в порту назначения;
**DOCS (documentation)** - сбор за оформление документов;
**EMF Equipment Management Fee** - сбор управлению оборудованием;

**ERS Emergency Risk Surcharge** - непредвиденные расходы на штрафы;

**IHE Export Inland Rate** - экспортная внутренняя ставка;
**IMO Surcharge** - надбавка за опасный груз;

**ISPS** или**SEC** (security charges) - сбор за безопасность в порту;

**GRI** – плановое повышение базовой ставки с определенной даты.

**Heavy Lift Charge –** надбавка за превышение определенного веса груза (используется при большом количестве тяжелых грузов на определенном направлении).

**ODF Documentation Fee - Origin** - сбор за оформление документов и ряд других в стране происхождения;

**OHC Handling Charge - Origin** - расходы по выгрузке в порту происхождения;
**ORC - Origin receiving charges** - Официальный сбор провинции в Китае.
**OTA Transport Arbitrary - Origin** - случайные транспортные расходы в порту происхождения;

**PAE Port Additionals / Port Dues - Export** - дополнительные экспортные пошлины в порту;
**PSI Port Security Charge - Import** - расходы на безопасность в порту при импорте;

**PSS Peak Season Surcharge** - летнее-осенний период вводится набавка PSS в связи с возрастающим объемом перевозок**PCS (Port Congestion Surcharge) –** Надбавка в связи с перегрузкой контейнерных площадей порта.

**SER Carrier Security Charge** - расходы на безопасность груза во время перевозки;

**THC (Terminal Handling Charges)** - терминальная обработка груза: погрузка/выгрузка с судна, перемещение в штабель, выставление для производства работ и т. д. В настоящее время в практике сложилось следующее понимание данного термина – услуги по обработке груза, оплату которых в соответствиями с обычаями порта производит отправитель, если это порт отправления (oTHC), или получатель, если это порт назначения (dTHC).

**WNS Winter Surcharge** – надбавка за ледовую проводку в замерзающих портах (например, Санкт-Петербург) – вводится, как правило, с 1 Декабря по 31 Марта и др.
**Wharfage** – портовая пошлина

**WarRisk**Военные риски, взимается в портах, находящихся в зоне военных действий.

**Дополнительные условия и сборы (Оплачиваются местным агентам линии как правило через портовых экспедиторов)**

**Demurrage**  Штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента возврата порожнего контейнера в порт (для импорта) или с момента получения порожнего контейнера под погрузку до момента погрузки груженого контейнера на судно (для экспорта).

Период использования контейнера может быть разделен на**Demurrage** **и Detention.** Тогда**Demurrage**  штрафные санкции, взимаемые за сверхнормативное использование контейнера с момента его выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала.**Detention**  штрафные санкции, взимаемые  за сверхнормативное использование контейнера с момента его вывоза с терминала до момента возврата порожнего контейнера в порт.

**Administrative Fee = B/L Fee = Docs Fee** (возможны другие обозначения) - сборы местного агента линии за оформление документов. Могут взиматься за коносамент или за контейнер.

 **Дополнительные сборы порта (Оплачиваются порту обычно через портовых экспедиторов, могут собираться напрямую портом или местными агентами линий)**

**Хранение (Storage) –** ставка за сверхнормативное хранение груза в порту. Считается с момента выгрузки на терминал до момента вывоза с терминала. Взимается по ставкам порта. Обычно котируется за TEUи имеет возрастающую шкалу (чем дольше груз находится в порту, тем дороже каждый следующий день хранения).

**За выставление на досмотр** – ставка за работы по выставлению контейнера на площадку досмотра (таможенного, санитарного и тд). Взимается по ставкам порта, по факту.

**Ставки за дополнительные операции** – ставки порта за любые не предусмотренные в обычной схеме обработки контейнера работы (перетарка, взвешивание, наложение пломб, маркировка и т.п.). Взимаются по ставкам порта, по факту.

**Основные сокращения и термины морской перевозки:**

**BL -Bill of Lading** – коносамент, морская накладная на перевозку груза;
**CC - Customs Clearance** - таможенная процедура экспортирования или импортирования товара;
**CFS - Container Freight Station** – консолидационный склад;
**CGO – Cargo** – груз;
**CNEE – Consignee** - получатель — лицо, которому передается груз в месте назначения;
**CNTR – Container** - контейнер стандартного размера;
**COC (Сarrier's Оwned Container)** - контейнер является собственностью перевозчика, стоимость использования контейнера включается во фрахт;
**CY- Container Yard** - Контейнерный терминал. Данный термин относится к условиям перевозки;
**DC - Dry Container** - Сухой контейнер – тип контейнера;
**DIM – Dimentions** – размеры;
**DHC Handling Charge - Destination** – расходы по выгрузке в порту назначения;
**DTA Transport Arbitrary - Destination** - случайные транспортные расходы в порту назначения;
**ETD (Estimated Time of Departure)** - ожидаемое время отправки;
**ETA (Estimeted Time of Arrival)** - ожидаемое время прибытия;
**EX1 - Export Declaration** - Экспортная декларация.

**Feeder** (фидер) - контейнерная линия местного сообщения для перевозки внутри одного бассейна или доставки контейнеров от/до порта погрузки на океанское судно. При заказе перевозка на дальнее расстояние местная фидерная перевозка входит в сумму фрахта, отдельного заказа и оплаты не требуется
**HBL - House Bill of Lading** - Сквозной коносамент (для перевозки от двери до двери).
**INV. - Commercial Invoice** - Счет, создаваемый продавцом и используемый для указания ценности товара для различных целей.
**LT - Local Time** - Местное время.
**Manifest** - Документ с описанием всех грузов судна.
**MBL - Master Bill of Lading** - Морской коносамент.
**MV - Mother Vessel** - Крупнотоннажное линейное судно, обслуживающее порты с большим грузооборотом.

**Notify party** - сторона, которую перевозчик должен уведомить о прибытии груза. Им бывает экспедитор или другой представитель получателя в порту;

**NVOCC** - Перевозчик, владеющий определенным объемом грузовых помещений на судне, которым он не владеет и не управляет, обладающий правом издания бортовых коносаментов.
**OBL - Ocean Bill of Lading** - Океанский коносамент.
**PACK - Packing List** - Упаковочный лист.
**POL (Port of Loading)** - порт погрузки;
**POD (Port of Delivery)** - порт назначения;
**SEA (seafreight), O/F(oceanfreight)** - морской фрахт;
**SOC (Shipper's Owned Container)** - контейнер является собственностью клиента;
**T/T - Transit Time** - Транзитное время транспортировки.
**TEU - Twentyfeets Equivslent Unit** - Эквивалент двадцатифутового контейнера.